

AREA-B

APPELLO APERTO AL SINDACO DI MILANO

28.2.2019

PREMESSO

Che dal 25 Febbraio 2019 è entrata in vigore “Area B”, zona a traffico limitato istituita per interdire la circolazione dei veicoli più inquinanti su gran parte del territorio del Comune di Milano (dalle ore 7:30 alle ore 19:30, dal Lunedì al Venerdì, festivi esclusi).

Che dal 25 Febbraio le imprese che utilizzano veicoli per il trasporto merci con motorizzazioni Euro Diesel 0, 1, 2 e 3 durante l’operatività di Area B fruiranno di un numero limitato di “permessi”, oltre i quali saranno automaticamente sanzionati dalle telecamere poste a presidio della ZTL, a prescindere dalle deroghe più generalmente previste a livello regionale.

Che analoghe misure sono stabilite per le motorizzazioni Diesel più recenti oggi effettivamente reperibili sul mercato, sino a giungere, nell’ottobre del 2025, al divieto degli Euro 6 Diesel cat. A, B e C.

Che i veicoli Euro 6 Diesel categoria D (che potranno circolare fino al 2030), nonché quelli elettrici, ibridi, GPL o a metano mono o bi-*fuel* non sono oggi prontamente reperibili sul mercato ovvero non garantiscono prestazioni adeguate, a prescindere dai contributi stanziati per alcune di queste tipologie di automezzi dal Comune di Milano.

CONSIDERATO

Che gli imprenditori, che sono oggi tenuti a sostituire il proprio veicolo per il trasporto merci leggero con un nuovo veicolo in pronta consegna Diesel Euro 6, sarebbero costretti ad acquistare un automezzo in grado di circolare per poco più di 6 anni, con tempi di ammortamento evidentemente esigui, a differenza di quelli di 17 anni previsti per i veicoli trasporto merci pesanti.

Che le scriventi Associazioni comprendono e condividono l’esigenza di un crono-programma per contribuire alla riduzione dell’inquinamento atmosferico, evidenziando tuttavia – oltre che l’auspicio di misure quanto più omogenee a livello di bacino padano – la necessità d’impostare un percorso sostenibile anche per le imprese, nello specifico favorendo la sostituzione dei veicoli più obsoleti con l’acquisto di veicoli molto meno inquinanti quali gli Euro 6 Diesel cat. A, B e C.

LE SCRIVENTI ASSOCIAZIONI SI APPELLANO ALL’EGR. SIG. SINDACO, DR. GIUSEPPE SALA

Affinché stimoli il Comune di Milano a rivedere il provvedimento che regola la ZTL Area B, nello specifico **estendendo quantomeno al 2030 la circolazione dei veicoli trasporto merci leggeri Euro 6 Diesel cat. A/B/C, nonché prevedendo opportuni incentivi anche per l’acquisto di tali veicoli.**

f.to Giovanni Barzaghi

f.to Paolo Galassi

f.to Gianfranco Sanavia

**Presidente Confartigianato
APA Milano Monza e Brianza**

**Presidente A.P.I. Associazione Piccole
e Medie Industrie**

**Presidente Confartigianato
Alto Milanese**